

На станциях первых двух МЦД построят и реконструируют подземные вестибюли

28.10.2019

На 20 железнодорожных станциях МЦД-1 «Белорусско-Савеловский» и МЦД-2 «Курско-Рижский» построят и реконструируют 23 подземных вестибюля. Основная часть строительных работ запланирована на второй этап проекта Московских центральных диаметров.

Как сообщает пресс-служба столичного Департамента транспорта, работы пройдут на станциях «Баковка», «Беговая», «Белорусская», «Савеловская», «Тимирязевская», «Окружная», «Хлебниково», а также на новых остановочных пунктах «Славянский бульвар» и «Илимская». В рамках МЦД-2 подземные вестибюли появятся на станциях «Дмитровская», «Калитники», «Курский вокзал», «Каланчевская», «Текстильщики», «Царицыно», «Подольск» и новом остановочном пункте «Курьяново».

«В рамках реализации проекта Московских центральных диаметров на 20 станциях МЦД-1 и МЦД-2 будет построено 23 подземных вестибюля. На трех станциях первого диаметра построят сразу по два подземных вестибюля. На станции «Кунцево» появятся восточный вестибюль, а также западный подземный вестибюль с переходом на будущую станцию БКЛ «Можайская». На остановочном пункте «Тестовская» будет построен подземный вестибюль со стороны 2-го Красногвардейского проезда и подземный вестибюль со стороны Шмитовского проезда. Также два подземных вестибюля соорудят на станции «Лианозово», один из которых будет интегрирован со станцией метро «Лианозово», – сказали в пресс-службе Департамента транспорта.

Первые диаметры запустят в конце 2019 года. Общая протяженность МЦД-1 «Белорусско-Савеловский» и МЦД-2 «Курско-Рижский» составит 132 км. Благодаря запуску первых двух диаметров общественный транспорт станет доступнее для 3,7 миллиона жителей Москвы и Московской области.

Отметим, маршрут одного из Московских центральных диаметров пройдет по территории Южного Бутова – через станции «Бутово», «Щербинка» и «Остафьево».

Адрес страницы: <http://akademicheskyy.mos.ru/presscenter/news/detail/8448586.html>

[Управа района Академический города Москвы](#)