

Московском метро скоро оборудуют новыми бесшумными рельсами

25.11.2015

Уровень шума в поездах и на платформах в столичной подземке будет существенно снижен благодаря использованию 300-метровых рельсов. Об этом сообщает агентство городских новостей «Москва».

Шум при движении поездов метро обусловлен в немалой степени проходом по стыкам ходового рельса, из-за сварки стыков ходового рельса алюмо-термитным способом. Чем длиннее рельсы, тем меньше стыков, а значит, и шума. Поэтому переход на 300-метровые рельсы сделает поездки в столичной подземке комфортнее для москвичей и гостей столицы.

При замене рельсов в столичном метро также производится замена шпал: вместо деревянных устанавливают железобетонные и композитные. Такая перемена увеличивает срок эксплуатации с 15 до 50 лет. При этом железобетонные шпалы применяют на открытых участках или на участках, где есть щебёночное подрельсовое основание. А на открытых участках и в тоннелях идёт замена старых шпал на композитные шпалы.

«Твоя газета»

Новости Академического района

Адрес страницы: <http://akademichesky.mos.ru/presscenter/news/detail/2327189.html>

[Управа района Академический](#)