

Сергей Собянин: За 5 лет число серьезных ДТП в Москве снизилось на 14%

06.10.2015



Число дорожных аварий с тяжелыми последствиями в столице достигло рекордно низкой отметки. Об этом сообщил Мэру Москвы Сергею Собянину в ходе заседания Президиума городского Правительства начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по городу Москве Виктор Коваленко.

На сегодняшнем заседании Президиума городского Правительства Мэр Москвы Сергей Собянин заслушал доклад о безопасности дорожного движения в столице, который сделал начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по городу Москве Виктор Коваленко. По словам Коваленко, за последние пять лет дорожно-транспортная ситуация в мегаполисе значительно улучшилась. Так, количество ДТП с серьезными последствиями сократилось на 14% - с 7,6 тысячи в январе — августе 2010 года до 6,5 тысячи за аналогичный период этого года.

Мэр Москвы Сергей Собянин обратил внимание на то, что ситуация в столице улучшается, несмотря на рост числа участников дорожного движения и на увеличение скорости движения автотранспорта на столичных магистралях.

«Небольшие, но позитивные результаты есть. Хотя, конечно, ситуация остаётся на дорогах крайне сложной», — констатировал Мэр Москвы Сергей Собянин.

В свою очередь глава столичной Госавтоинспекции подчеркнул: «Показатели аварийности в городе являются рекордно низкими начиная с 2006 года, и это с учётом присоединения части территории Московской области в 2012 году. Отмечу, что ситуация с аварийностью в Москве оказывает существенное влияние на показатели Российской Федерации. Так, на город Москву и Московскую область приходится 9,36% всех погибших в ДТП на российских дорогах».

Достижения в сфере безопасности дорожного движения Москвы, по мнению Виктора Коваленко, во многом обусловлены отлаженным взаимодействием ведомств, задействованных в данной сфере. За последние 5 лет в городе было немало сделано для оптимизации дорожно-транспортной сети и наведения порядка на улицах, кроме того, в систему регулирования движения автотранспорта внедрены новейшие современные инструменты. В частности, речь идет об интеллектуальной транспортной системе, в том числе - системе автоматизированного управления светофорами. Число светофоров на улицах мегаполиса, управляемых вручную, сократилось за обозначенный период в три раза.

Вместе с тем, отметил Виктор Коваленко, что наиболее высокая смертность в ДТП отмечается в ночное время и в конце недели. Причина — увеличение скорости движения, в том числе - водителями с агрессивной манерой вождения. Также, по мнению главы ГИБДД, негативную роль играет плохое освещение улиц и дорог на отдельных территориях.

"Твоя газета"

Адрес страницы: <http://akademichesky.mos.ru/presscenter/news/detail/2207070.html>

[Управа района Академический](#)