

## Сергей Собянин: субсидия на установку шлагбаумов во дворах зоны платной парковки составит 50 тыс рублей

22.09.2015



**Московские власти примут участие в финансировании работ по установке шлагбаумов, преграждающих въезд во дворы постороннего транспорта в зоне платной парковки. Такое решение утвердил сегодня Мэр Москвы Сергей Собянин на заседании Президиума столичного Правительства.**

«Я давал поручение подготовить постановление правительства о введении субсидий на установку шлагбаумов во дворах. Москвичи часто обращаются в правительство Москвы за оказанием финансовой поддержки о закрытии своих дворов от машин, которые хаотично паркуются. Особенно это касается зоны платной парковки», - сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Установка шлагбаумов необходима во дворах, которые стали местом стихийной парковки автотранспорта, поскольку на близлежащих территориях введена зона платной парковки. Недобросовестные автовладельцы стараются находить альтернативные стоянки в зоне ее действия, и часто заезжают с этой целью во дворы близлежащих домов. В результате дворные территории заставлены посторонним автотранспортом, который создает неудобства для жильцов домов и препятствует работе коммунальных служб.

Для нормализации ситуации требуется установить заграждающие устройства, препятствующие въезду на дворные территории машин, не имеющих отношения к жильцам образующих их домов. И Правительство Москвы помогает жителям устанавливать такие устройства - шлагбаумы. При этом решение об их установке должно быть принято исключительно общим собранием собственников квартир конкретного дома и подлежит согласованию советом депутатов муниципального округа. Расходы на установку и эксплуатацию шлагбаумов несут жители.

Многие дома уже решили проблему таким образом.

Теперь, как доложил Мэру Москвы Сергею Собянину руководитель столичного департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Владимир Говердовский, в соответствии с поручением Мэра подготовлено постановление по проведению эксперимента по софинансированию расходов горожан по установке шлагбаумов на придомовых территориях, расположенных в зонах организации платных городских парковок. «Постановлением предлагается закрепить выплату субсидии в размере 50 тыс. руб», добавил Владимир Говердовский.

Эксперимент по выплате субсидий будет проводиться на городских территориях, находящихся в зоне

платной парковки или попадающих в нее после планируемого ее расширения. Размер выплат составит 50 тыс. рублей на 1 устанавливаемый шлагбаум. Если для закрытия въезда во двор требуются 2 шлагбаума, размер субсидии составит 100 тыс. рублей, 3 – 150 тыс. рублей и т.д.

Субсидии будут выплачиваться только с момента принятия решения о старте эксперимента по завершении работ по установке шлагбаумов, и, наконец, для их получения жители должны провести общее собрание для принятия соответствующего решения и направить его в пакете с другими необходимыми документами в Дирекцию жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства соответствующего административного округа.

При этом, если шлагбаум, который планируется установить, необходим для заграждения въезда на дворовую территорию двух или нескольких домов, для предоставления субсидии необходимо предоставить решение общего собрания жильцов по каждому дому.

---

Адрес страницы: <http://akademicheskyy.mos.ru/presscenter/news/detail/2173115.html>

---

[Управа района Академический](#)