

Для учащихся автошкол предлагается ввести ограничения на езду в городском потоке в «часы пик»

16.09.2015

14 сентября в Мосгордуме на совместном заседании комиссии по безопасности и комиссии по культуре и массовым коммуникациям депутаты обсудили общественную инициативу, предусматривающую запрет учебной езды по улицам городов в утренние и вечерние «часы пик».

Данное предложение вынесено на голосование на сайте «Российская общественная инициатива». В случае, если оно наберет 100 тысяч голосов, обсуждение продолжится уже в стенах Государственной Думы.

Запретить учебную езду предлагается по улицам городов во временные промежутки с 7 до 10 часов утром и с 16:30 до 19:30 вечером.

Свою позицию авторы инициативы мотивируют тем, что в моменты наибольшего автомобильного потока в «часы пик» учебные автомобили создают дополнительные препятствия и затруднения движения, что только усиливает аварийность и ухудшает экологическую ситуацию на городских дорогах. По их мнению, принятие подобных ограничительных мер позволит улучшить дорожную обстановку и снизить аварийность на улицах городов в моменты максимальной нагрузки.

Председатель комиссии Думы по культуре и массовым коммуникациям Евгений Герасимов (фракция «**Единая Россия**») обратил внимание, что данный вопрос особенно актуален для Москвы, как крупнейшего мегаполиса, имеющего крайне интенсивное движение.

По данным Гильдии автошкол, ежегодно в столице выпускается порядка ста тысяч новых водителей. В среднем каждый день на улицы Москвы выезжает примерно 500-600 учебных автомобилей, на которых курсанты отрабатывают навыки практического вождения в городском потоке.

Заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Андрей Корнеев заявил, что ведомство не уделяло пристального внимания данной проблеме, поскольку соответствующих обращений от граждан ранее не поступало. В то же время он привел в пример опыт Московской области, где еще с девяностых годов действуют собственные региональные ограничения на езду для учащихся автошкол. «Если данная инициатива будет поддержана Мосгордумой и горожанами, Департамент готов рассмотреть вопрос о введении временного ограничения или прекращения движения для учебного транспорта на определенных участках уличной дорожной сети», – подчеркнул Андрей Корнеев.

Член экспертного совета при комиссии по безопасности Евгений Сковрцов напомнил, что ранее маршруты учебной езды автошкол согласовывались в ГИБДД, однако несколько лет назад от подобной практики в Москве отказались, и теперь учебный маршрут выстраивается автошколами.

Поводя итоги обсуждения, председатель комиссии по безопасности Инна Святенко от фракции «**Единая Россия**», заявила, что Мосгордума совместно с профильным департаментом разработает нормативный документ, который призван регламентировать учебную езду. «Очевидно, что есть необходимость в проработке подобного документа. В рамках работы комиссии по безопасности мы пригласим к обсуждению все заинтересованные стороны, включая ассоциацию автошкол, с тем, чтобы выработать совместный документ», – добавила депутат.

«Твоя газета»

Новости Академического района

Адрес страницы: <http://akademicheskyy.mos.ru/presscenter/news/detail/2157615.html>

[Управа района Академический](#)