

Частные московские маршрутки интегрируют в единую систему общественного транспорта

26.09.2014

Москва в 2015 году проведет реформу наземного пассажирского транспорта. Одна из задач – повысить качество перевозки пассажиров на коммерческих маршрутках, сделать их более удобными и безопасными. Для этого всех частных перевозчиков планируется включить в городскую систему общественного транспорта и перевести на единые стандарты работы, какие именно – решат москвичи в системе «Активный гражданин». На данный момент частные маршрутки перевозят около 20% всего пассажиропотока наземного транспорта. По сравнению с городским наземным транспортом у частных перевозчиков дороже билеты, отсутствуют льготы социально незащищенным слоям населения, часто используется устаревший подвижной состав. В связи с этим правительство Москвы готовится провести реформу по интеграции частных перевозчиков в единую транспортную систему города Москвы. «Интеграция частных перевозчиков в единую систему общественного транспорта с едиными тарифами и билетами необходима. Сейчас частные перевозчики мало регулируются – департамент транспорта только согласует маршруты. Из-за этого не всегда выполняются требования к безопасности пассажиров, характеристикам подвижного состава, выполнению заявленных интервалов. Например, частные перевозчики часто не ходят в не пиковое время, так как загруженные на 20% автобусы не окупаются», — комментирует заместитель руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Дмитрий Пронин.

Адрес страницы: <http://akademicheskyy.mos.ru/presscenter/news/detail/1311095.html>

[Управа района Академический](#)